**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**21.12.2015**

**Конкуренция потерялась в сделках госкомпаний**

С начала года госкомпании разместили 1,221 млн извещений о закупках на 17,9 трлн руб.— против 1,025 млн извещений на 13,5 трлн руб. за тот же период 2014 года, говорится в ноябрьском мониторинге Минэкономики. В пятницу документ (есть у "Ъ") направлен в правительство. Таким образом, объем закупок в количественном выражении вырос на 16%, а в деньгах — на 25%. При этом на топ-5 крупнейших заказчиков ("Роснефть" — 4,4 трлн руб., **РЖД** — 2,9 трлн руб., ООО "Газпром переработка Благовещенск" — 1,6 трлн руб., ЗАО "Уралсевергаз-независимая компания" — 1,3 трлн руб. и "Газпром" — 762 млрд руб.) пришлось 70% всех закупок, или 10,5 трлн руб. В отраслевом разрезе 32% их заказа, или 2,9 трлн руб., пришлось на строительство, еще 300 млрд руб.— на сделки с недвижимостью, 15% — на закупки нефти и газа и их добычу (1,3 трлн руб.), 9% — на машины и оборудование (883 млрд руб.), 7% — на финансовые услуги (673 млрд руб.).

<http://www.kommersant.ru/doc/2882430>

**Правительство РФ продлило льготный тариф на железнодорожную инфраструктуру для пригородных компаний на 2016 г.**

"Постановлением правительства от 11 июня 2015 года №583 было установлено, что с 1 июля по 31 декабря 2015 года коэффициент 0,01 к тарифу на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования будет применяться в увязке с наличием согласованных субъектом Федерации маршрутов курсирования пригородных поездов в рамках договора на транспортное обслуживание населения. Подписанным постановлением действие коэффициента 0,01 на такие услуги продлено на 2016 год", – говорится в документе.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=291191>

**Совет директоров РЖД утвердил цену сделки по продаже пакета акций «Трансмашхолдинга»**

Совет директоров ОАО «РЖД» утвердил цену сделки по продаже 25% плюс 1 акция The Breakers Investments B.V. (владеет 100% акций «Трансмашхолдинга»). Стоимость пакета составит приблизительно 162,4 млн евро – порядка 12,6 млрд рублей. С официальным сообщением можно ознакомиться на сайте РЖД.

<http://www.gudok.ru/news/mechengineering/?ID=1321772>

**Глава ЦФТО Елена Кунаева покидает РЖД**

Глава Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО) - филиала ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Елена Кунаева покидает компанию в связи с выходом на пенсию. Об этом говорится в приказе президента РЖД Олега Белозерова от 18 декабря (копия имеется в распоряжении ТАСС).

<http://tass.ru/ekonomika/2544575>

**Основной объем финансирования Мурманского транспортного узла придется на 2017-2018г - власти региона**

Реализация проекта Мурманского транспортного узла (МТУ) осуществляется в соответствии с графиком, сообщила журналистам глава региона Марина Ковтун.

<http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/news.asp?id=684544&sec=1679>

**Концерн Siemens AG готов электрифицировать ВСМ Москва – Казань и предложить обновленный «Сапсан»**

Немецкий концерн интересуется проектами развития ВСМ Москва – Казань, Восточного полигона железных дорог Транссибирской магистрали и Байкало-Амурской магистрали. Немецкий концерн Siemens AG готов взять на себя электротехническую часть проекта строительства высокоскоростной магистрали на участке Москва – Казань. Об этом рассказал ТАСС генеральный директор Siemens в России и Центральной Азии, вице-президент Siemens AG Дитрих Меллер.

<http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1321806>

**Ветка нарастит грузовую базу**

Линия Нарын — Газимурский завод, введённая во временную эксплуатацию на минувшей неделе, соединила Забайкальскую магистраль с медносульфидным Быстринским месторождением. «Для Забайкальской дороги это существенные дополнительные объёмы перевозок, и уже сейчас важно определиться с этапностью освоения и структуры грузов», – отметил главный инженер магистрали Александр Большаков.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1321888&archive=2015.12.21>

**Держим курс на открытость**

Одним из ключевых факторов, определяющих лицо компании, стала клиентоориентированность

(Из доклада на расширенном заседании Правления ОАО «РЖД» 16 декабря)

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1321893&archive=2015.12.21>

**Планы выполнить и перевыполнить**

Успешное выполнение намеченных на 2016 год напряжённых планов будет напрямую зависеть от слаженной работы на сети дорог. Обеспечение эффективного взаимодействия функциональных дирекций на заседании Правления компании поставлено одной из главных задач на предстоящий год. Кроме того, в текущем году компания приступила к практической реализации проекта ВСМ Москва – Казань. Разработана организационно-правовая и финансовая модель, в основе которой концессионное соглашение. В инженерных изысканиях уже участвуют примерно 60 специализированных организаций. Разработаны основные проектные решения по объектам инфраструктуры ВСМ, унифицированы конструкции железобетонных пролётных строений, безбалластного пути, земполотна, запроектирована контактная сеть на скорость 400 км/ч. Александр Мишарин считает важным не только закончить проектирование в 2015 году, но и приступить к строительству в следующем.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1321889&archive=2015.12.21>

**День высоких скоростей (фоторепортаж)**

Вчера на Ленинградском вокзале Москвы, а также на Московском и Финляндском вокзалах Санкт-Петербурга прошли торжественные мероприятия, посвященные Дню высоких скоростей. В праздновании приняли участие президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров, первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин, вице-президент ОАО «РЖД» Михаил Акулов и другие высокие лица.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/den-vysokikh-skorostei--fotoreportazh/>